



expo Bicultura

Pedaleando por Quillota

EXPOBICICULTURA 2011, “pedaleando por Quillota”, es un instancia de encuentro ciudadano cuyo objetivo central es robustecer la cultura y el uso de la bicicleta en nuestra comuna con una mirada reflexiva, global e inclusiva. Es una actividad que contempla exposiciones y dinámicas seleccionadas, a objeto de construir ventajas para nuestro territorio respecto al uso de la bicicleta. Anhelamos gestionar el cambio mediante la innovación permanente, mejorar la capacidad de escucha que permita romper paradigmas, emprender y crear valor.

Quillota y su impronta de Comuna Humana, Saludable e Innovadora debe pensar cómo avanzar en una ciudad atractiva para sus habitantes, visitas e inversiones, crear una marca ciudad respecto a la bicultura. Nace una instancia única. Esta experiencia perseverará por cumplir el objetivo superior de seguir Creando una Comuna Con Cariño (4C). Están invitados todos los que desean ser protagonistas en este proceso. El futuro de Quillota se escribe hoy.

Visión RSE para EXPOBICICULTURA 2011

El Municipio de Quillota y la Red RSE Municipal declaran que este proyecto ha sido priorizado para gestionar recursos de Responsabilidad Social Empresarial junto a otras iniciativas relevantes como Emprendimiento Juvenil, BanAmor, Casa de Acogida para Enfermos Terminales, Capital Semilla para Proyectos Solidarios, Centro de Discapacidad y el Centro de Gestión Ambiental EcoClub.

EXPOBICICULTURA 2011 relaciona al sector rural con el sector urbano, vincula personas, territorios, paisajes y sectores económicos. Comprendemos que el uso de la bicicleta reduce la contaminación ambiental, impulsa al deporte y el emprendimiento, mejora la salud, crea espacios de convivencia, esparcimiento y distracción, y permite que la comuna sea más humana, saludable e innovadora.

Quillota se ha destacado por un uso singular y superlativo de la bicicleta, sobre todo desde la perspectiva funcional. Se emplea fundamentalmente en el traslado al trabajo agrícola, el 49% lo hace por esa vía (CENSO 2002) y del mundo de la construcción, de acercamiento al colegio y servicios, es una verdadera alternativa de transporte, de un hecho un 50% de los hogares utiliza la bicicleta (CENSO 2002). Destacar el uso visible u significativo de usuarios adultos mayores, asimismo la presencia de 16 talleres de mantención y venta de repuestos, además de pistas de bicicross y acrobacias.

Con todo, invitamos y convocamos a todas aquellas empresas que vean en esta iniciativa fundacional un potencial de desarrollo en el uso de la bicicleta, conjuntamente a un Municipio aliado y comprometido para alcanzar los objetivos declarados.

PROGRAMA
EXPOBICICULTURA 2011
“Pedaleando por Quillota”
Salón Auditorio del Estadio Bicentenario Lucio Fariña Fernández
Sábado 27 de agosto, 10:00 horas

1. LA BICICLETA COMO DISPOSITIVO DEMOCRATIZADOR Y DE COHESIÓN SOCIAL

Sra. Amarilis Horta Tricallotis

Fundadora, Presidenta y Representante Legal del *Centro de Bicicultura*, cuya actividad de mayor visibilidad pública es el *Festival Internacional de Bicicultura de Santiago*.

2. MANTENCIÓN Y RESTAURACIÓN DE BICICLETAS

Srta. Anita Silva Binignat y Srta. Claudia Díaz Vicencio

Cortometraje documental que recoge los testimonios de aquellos que forman parte de la historia de la bicicleta en nuestra ciudad, reconociendo a aquellos que han hecho de la mantención y arreglo de bicicletas un oficio. Actualmente existen 16 microempresarios en el rubro de la bicicleta.

Sr. Hans Alemany Pavez

Restaurador de bicicletas, socio gerente de *AlemanyRetocycles* especialistas en la fabricación de bicicletas de diseño retro, venta de bicicletas importadas de línea clásica, y pioneros en Chile en la Restauración de bicicletas antiguas.

3. ACROBACIA EN BICICLETA, UN EJEMPLO DE EMPRENDIMIENTO Y FORMACIÓN

Sr. Christopher Saavedra

Ganador Capital Semilla 2010 – Sercotec Línea Emprendimiento – su visión logra ensamblar el emprendimiento y formación, a objeto de fomentar la cultura y uso de la bicicleta desde la infancia.

4. EXPERIENCIAS DE DEPORTES EXTREMOS,

Sr. José Martínez Carvajal

Movimiento Furioso de Ciclistas Valparaíso (MFC – V), deportistas y desarrolladores de torneos internacionales como es Valparaíso Cuesta Abajo. Su acción social predomina en su habitualidad con el objeto de fomentar el uso de la bicicleta, con el proyecto denominado Campaña Bicicletas 2011.

5. MARCO NORMATIVO Y PREVENTIVO

Sr. David Leyton, SubDirector Tránsito, I. Municipalidad de Quillota

Sr. Alejandro Retamales Silva, Profesor de Educación, experto en prevención de riesgos en deportes.

Existe una serie de requisitos que deben cumplir los ciclistas. El uso del casco o los reflectores son algunos de ellos. Es una forma saludable, económica y sencilla de desplazarse por la ciudad.

6. CASO EXITOSO DE IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS

Sr. Coordinador Proyecto

Ilustre Municipalidad de Providencia

El Servicio de Bicicletas Públicas de Providencia ha transportado más de 190.000 personas dentro de esta comuna, desde 2008 a la fecha, logrando un ahorro de emisiones de 150.000 kilos de CO² si se toma en cuenta que los viajes realizados en bicicleta representan un menor uso de 300.000 kilómetros de automóvil.

7. PROYECTO CICLOVÍAS QUILLOTA

Sr. Oscar Calderón Sánchez

Director de la Secretaría Comunal de Planificación. Etapa Actual del proceso de construcción de la primera red de ciclovías para la Comuna de Quillota - Diseño de Ingeniería 2011 - 2012

MESA REDONDA